

1	изменение процедуры получения визы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• планировать все заранее</li> <li>• назначит человека, который следит за изменениями в процедуре получения визы</li> </ul>
2	отказ IT компаний от участия в исследовании / не набор участников на семинар	<ul style="list-style-type: none"> <li>• более тесно взаимодействовать с IT-компаниями и с IT-кластером и ТВЗ (звонки, встречи)</li> </ul>
3	снижение интереса команды проекта в участии в исследовании	<ul style="list-style-type: none"> <li>• заинтересовать студентов с научной точки зрения (опыт, статьи)</li> </ul>

Что касается социально-экономического эффекта, то эффект для бизнеса заключается в повышении эффективности российского бизнеса и развитие компетенций в управлении проектами.

Список использованной литературы.

1. Obolensky N. Complex adaptive leadership: embracing paradox and uncertainty. – Farnham: Gower Publishing Limited, 2010. – 256 p.
2. Замятина О.М., Денчук Д.С., Садченко В.О. ИНЖЕНЕРНОЕ ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВО КАК ОСНОВНОЙ КОМПОНЕНТ ПОДГОТОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СПЕЦИАЛИСТОВ // Современные проблемы науки и образования. – 2014. – № 5; URL: <http://www.science-education.ru/119-15006> (дата обращения: 01.11.2014).

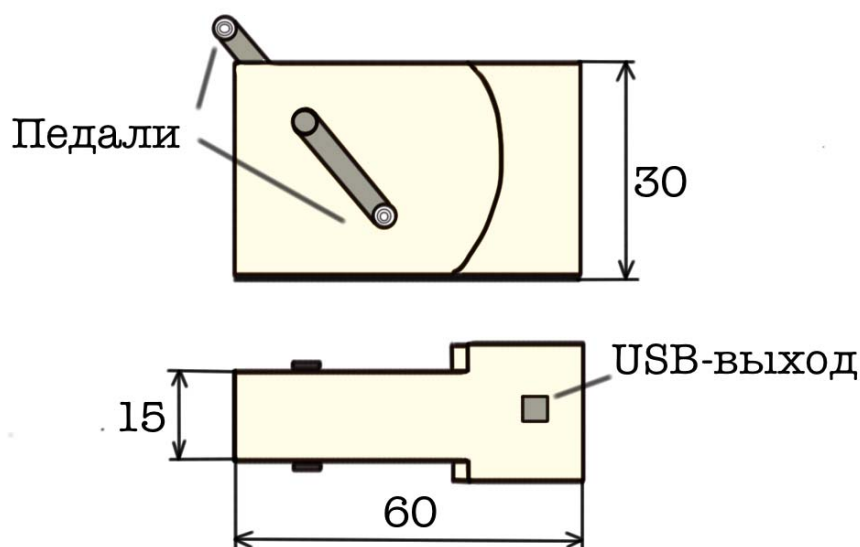
### **ВЕЛО-ГЕНЕРАТОР С ПОДЗАРЯДКОЙ МОБИЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ**

Султаналиева Л.А., Кулиева А.Т., Лабыкин М.Б., Колядко Д.К.

*Национальный исследовательский Томский политехнический университет*

[Lailysultan@gmail.com](mailto:Lailysultan@gmail.com)

В настоящее время каждый человек в той или иной степени находится в зависимости от различных гаджетов, будь то смартфон, ноутбук или планшет. Влияние мобильных устройств на молодых людей проявляется в большей степени. Общение в интернете, поиск информации, отслеживание новостей, все это возможно благодаря использованию смартфонов и планшетов. И как известно, батареи довольно быстро разряжаются и возникает проблема подзарядки. Не смотря на то, что студенческие годы самые активные в жизни человека, студенты очень много времени проводят в сидячем положении, что приводит к затеканию ног и болям в спине. Наш проект нацелен на создание вело-генератора, который сможет разрешить эти проблемы. Появится возможность размять ноги, путем кручения педалей, одновременно с этим можно будет зарядить мобильное устройство. Таким образом студент сам будет вырабатывать энергию для подзарядки устройства, не прибегая к использованию сетевого электричества.



Вело-генератор будет представлять из себя коробку из ДВП с педалями по бокам. Внутри будут расположены шестеренки и сам генератор. Вело-генератор можно будет использовать, сидя на стуле или в кресле.

Целевая аудитория – студенты Элитного Технического Образования. Готовый вело-генератор будет расположен в 105 аудитории 19 корпуса, где студенты в свободное время смогут им воспользоваться. Появится возможность зарядить мобильное устройство, при этом крутя велосипедные педали. В будущем данные вело-генераторы можно будет располагать в офисах, где сотрудники смогут отдохнуть от работы, разминаясь на вело-генераторе и заодно зарядить мобильное устройство.

#### Источники

1. Велосипедный pedalный генератор для подзарядки аккумуляторов [Электронный ресурс]/ Велофан [сайт]. Режим доступа <http://velofun.ru/index.html> свободный;
2. Влеогенератор [ Электронный ресурс]/ Мастерская климата [сайт]. Режим доступа <http://climateworkroom.org> свободный;
3. Генератор для велосипеда из шагового двигателя [Электронный ресурс]/ Сделай сам [сайт]. Режим доступа <http://www.sdelaysam-svoimirukami.ru> свободный;
4. Как сделать велогенератор [Электронный ресурс]/ YouTube [сайт]. Режим доступа <http://www.youtube.com> свободный.

### ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМЫЙ ФОНАРИК

Иванов В. Д Дорофеева М. Г Губкина Т.С Бедарев А. Н.

*Национальный исследовательский Томский политехнический университет*

Всем знакома проблема нехватки заряда батареи электронного устройства. Наша команда придумала решение этой проблемы, на примере карманного фонарика. Часто возникает такая ситуация, когда в самый неподходящий момент истощается заряд батареи вашего карманного фонарика. Но нет возможности восполнить заряд батареи. Мы хотим отказаться от привычных